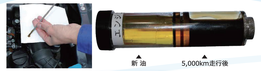
CAESAR

CAR SERVICE PRICE

お車のことならなんでもお気軽にご相談ください

エンジンオイル

保安基準不適合オイル漏れ



交換に整備じゃないと　オイルの劣化により、潤滑・冷却・清浄・防錆・密封作用が低下し、エンジン寿命を縮め異音・エンジン不調・排気ガス・オーバーヒートなどの原因となります。

作業時間	5分～
交換目安	6か月または5,000km毎

作業料金
- 軽自動車 3,300円
- ～2,000cc 3,850円
- 2,000cc～ 4,400円
- 輸入車およびディーゼル車 4,950円

※部品代・作業料金合計

オイルエレメント

交換に整備じゃないと　オイルの汚れを取るフィルターが目詰まりし、流れるはずのオイルが各部へ通られなくエンジン内の汚れがひどくなり、エンジン各部を痛めます。

作業時間	10分～
交換目安	エンジンオイル交換２回に１回

作業料金
- 軽自動車 2,420円
- 普通自動車 2,750円
- クリーンディーゼル車 6,050円
- ディーゼル車 7,700円

※部品代・作業料金合計

ブレーキオイル

保安基準不適合オイル漏れ変み

交換に整備じゃないと　オイルの劣化・変色によって、ブレーキの効きが不安定・ブレーキ部品の錆びが進むなり、ブレーキの効きの悪下・ブレーキを多用した時、ブレーキが効かなくなることを為ります。

作業時間	15分～
交換目安	車検毎

作業料金 6,600円

※部品代・作業料金合計

ブレーキクリーニング

交換に整備じゃないと　汚れ・錆・潤滑グリス切れでブレーキ部品の動きが悪くなり、ブレーキの効きの悪下・ブレーキ・引きずり・異音が発生します。

作業時間	20分～
交換目安	車検毎

作業料金 6,600円（前後セットで 5,500円）

※左右セット料金

ブレーキパッド

交換に整備じゃないと　残量が少なくなるとブレーキの効きが悪くなり、使用頻度を切るとブレーキローターまで損傷、ブレーキが効かなくなります。

作業時間	30分～
交換目安	残厚4mm以下

作業料金
- 軽自動車（フロント） 13,200円～
- 軽自動車（リア） 12,100円～
- 普通自動車（フロント） 14,300円～
- 普通自動車（リア） 12,100円～

※部品代・作業料金合計 ※左右セット料金 ※車検時以外での作業は料金が異なります

ブレーキシュー

交換に整備じゃないと　残量が少なくなるとブレーキの効きが悪くなり、使用頻度を切るとブレーキドラムまで損傷、ブレーキが効かなくなります。

作業時間	60分～
交換目安	残厚2mm以下

作業料金 車種により料金が異なります

※車検や１年点検と同時に作業すると割安になります

ヘッドライト光軸調整

保安基準不適合光軸基準範囲外れ

交換に整備じゃないと　ヘッドライトの光が本来の適正な位置を指さしていない、視認性が下がり対向車ドライバーの眩しく感じる・眩くて直ちつらいなどを原因にも為ります。

作業時間	10分～
交換目安	車検毎

作業料金 4,400円

※左右セット料金

発 炎 筒

保安基準不適合有効期限切れ

交換に整備じゃないと　万が一より使いしたかった、燃料補給が遅くなったらして、緊急時まわりに危険を知らせることができず、大交事故に繋がります。

作業時間	1分
交換目安	4年毎

部品代 1,100円

法定12か月点検

1年点検 車検毎 3ヶ月ンバーにもオンバー組合毎　自家用乗用車・軽自動車は１年毎の定期点検が義務付けられています。対回車検まで安全に安心して乗に乗るための大切な点検です。

作業時間	30分～
交換目安	1年毎

作業料金 14,300円（前回車検をご入庫の方は 11,000円）

※交換・調整作業が発生した場合は別途作業料金が必要になります

エアーエレメント

交換に整備じゃないと　エンジンが使い込む程其の汚れを取るフィルターが目詰まりし、エンジンの調子が悪くなったり、出力の低下・燃費の悪化にもなります。

作業時間	5分～
交換目安	4年または40,000km毎

部品代
- 軽自動車 2,750円
- 小型車 3,300円
- 中型車 3,850円
- 大型車 4,400円

※作業料金サービス

エアコンフィルター

交換に整備じゃないと　フィルターの目詰まりとなり、クーラーヒーターまに風量が落ちて効き が悪くなったりカビ臭いの原因になります。ファンモーターの故障の原因にもなります。

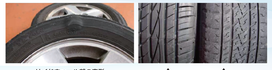
作業時間	10分～
交換目安	1年または15,000km毎

部品代
- 軽自動車 3,300円
- 普通自動車 4,400円

※作業料金サービス ※車種により別途作業料金が必要な場合があります

タ イ ヤ

保安基準不適合残溝1.6mm以下



交換に整備じゃないと　タイヤゴムの劣化・老化によって、乗り心地の悪化・車両操の スリップ・高速走行時のパンクや先端いの原因になります。アライメーターの故障の原因にもなります。

作業時間	1本15分～
交換目安	残溝3mm以下

作業料金
- ～14インチ/本 1,650円
- 15～16インチ/本 2,200円
- 17インチ/本 2,750円
- 18インチ/本 3,300円

※ホイールバランス調整込み ※上記サイズ以上の作業料金はスタッフまでお問い合わせください

タイヤローテーション

交換に整備じゃないと　前後のタイヤは運転の仕方等 違いい未来のタイヤを利用に偏る なく なります。近年はまるでブレーキ時間間隔等の方の各タイヤの内外間距離が必要となります。

作業時間	15分～
交換目安	1年または10,000km毎

作業料金 2,200円（バランス調整 1,100円/本）

※車検時は作業料金サービス

バッテリー

交換に整備じゃないと　各種や充電不足などによりバッテリーが上がってしまい、エンジンがかからなくなったり走行中にエンジンが止まることも考えられます。

作業時間	5分～
交換目安	2～3年毎

作業料金
- 40B19L/R 7,810円
- K42/M-42 15,510円
- S42B20R 28,160円
- LN0 27,610円

※部品代・作業料金合計 ※上記サイズ以外のバッテリーも取り扱っております

ドライブシャフトブーツ

保安基準不適合破れ・ひび割れ

交換に整備じゃないと　ブーツの破れによりドライブシャフトの機能が ダクリグリス切れ で摩耗し傷み、曲がる時にガタクラ異音や振動が出始め、走行に支障が出ます。

作業時間	片側30分～
交換目安	ひび割れ亀裂

作業料金 12,320円

※部品代・作業料金合計 ※片側交換料金

タイロッドエンドブーツ

保安基準不適合破れ・ひび割れ

交換に整備じゃないと　ブーツの破れにより内部のボール関節 ボ ダクリグリス切れ で摩耗し傷み、ガタが生じて ボ ナ ケ ツ を 出 さ ( ) ( ) ( )